

국가철도공단 기술마켓 신기술 등록상시·일괄 공고

국가철도공단에서 철도분야에 적용 가능한 신기술을 아래와 같이 접수하오니 관심 있는 기업의 많은 참여 바랍니다.

2025. 8.

□ 신청대상

- 철도분야에 적용할 수 있는 **정부인증 신기술** 및 기타 신기술

구 분	종 류
신기술(NET)	「건설기술진흥법」, 「국가통합교통체계효율화법」, 「산업기술혁신촉진법」, 「환경기술 및 환경산업지원법」, 「자연재해대책법」, 「전력기술관리법」에 따른 신기술(NET)
신제품(NEP)	「산업기술혁신 촉진법」, 「중소기업제품 구매촉진 및 판로지원에 관한 법률」에 따른 신제품(NEP)
특허	「특허법」에 따라 특허를 득한 공법 및 제품
기타	「철도시설 성능검증지침」에 따른 성능을 검증받은 철도시설

* 접수일 기준, 인증기관의 잔여 보호기간이 **18개월 이상** 남아있어야 함

** 제외대상 : 「철도시설 성능검증지침」에 의거 성능검증 대상이나 성능검증을 받지 않은 기술 또는 「철도안전법」 제27조에 의거 형식승인 대상이나 형식승인을 받지 않은 제품

□ 신기술 등록

- ① (상시등록) 철도분야에 적용 가능한 신기술을 보유한 기업이 상시 신청하는 방식

- ② (일괄등록) **정부인증기관의 인증심의 기술***은 **등록심의를 면제**
[참고 1. 일괄등록 세부내용]

* (일괄등록대상) 철도분야 건설·교통신기술 (KAIA), 철도성능검증 인증 기술(공단), 철도용품 형식·제작자승인 제품(철도연, TS), 공단 특정공법 등 심의 채택 기술

□ 접수기간 : 공고일 이후 상시접수

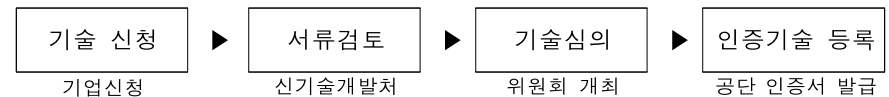
□ 신청방법

- 중소기업기술마켓 포털 접속(<https://techmarket.kr/>) → 회원가입 → 통합공모 → 인증공모 → 공모신청 → ‘국가철도공단’ 선택 후 제출서류 업로드

* 신청 시 복수기관 선택이 가능하나, 기관별 제출서류 양식은 다소 상이할 수 있음

□ 진행절차

① (상시등록)



② (일괄등록)



□ 참고사항

- '25.7월부터 공단에서 시행하는 특정공법 심의 시 후보군을 기술마켓에 등록된 기술(제품)으로 구성하며, 자세한 내용은 공고 내 붙임 '국가철도공단 특정공법 심의 절차 일부 변경 공고'를 참고하시기 바랍니다.
- 제출된 자료 내용은 공단이 요청하지 않는 한 **임의로 변경할 수 없고 심의자료로 간주되며**, 허위 사실이 발견될 경우 접수 거부, 등록 취소 등 관련 규정에 따라 처리될 예정입니다.
- 제출된 자료의 보완이 필요할 경우 공단에서 자료 보완을 요청할 예정이며, **기간 내 미 조치될 경우 자동 반려** 처리됩니다.
- 신기술 등록 후 관련부서에 압력, 부정청탁을 행사하거나 사회적으로 물의를 일으킨 경우에는 등록이 취소됩니다.

□ 제출서류

순번	서 식 명
①	신기술 등록 신청서
②	서약서
③	신기술 요약서
④	신기술의 특성을 설명할 수 있는 자료(신기술의 요지 및 신규성, 진보성, 구조적 안정성, 현장 적용성에 대한 구체적인 설명서와 도면 등을 포함)
⑤	건설공사에서의 활용 전망
⑥	현장 적용 시방서
⑦	유지관리지침서
⑧	품질검사 전문기관의 시험성적서 및 시험시공 결과
⑨	공인기관이 발행한 원가계산서와 경제성 분석 자료
⑩	현장 적용실적이 있는 경우 국가가 인정하는 실적증명서
⑪	신청기술 관련 산업재산권 내역(국가기관 인증서 사본)
⑫	그 밖에 성능 및 품질검토를 위하여 필요하다고 인정하여 요청한 자료
⑬	중소기업 확인서(중소기업인 경우)

□ 문의 및 확인

담당기관(부서)	담당자	문의사항	전 화
국가철도공단 (신기술개발처)	장준혁 차장	중소기업기술마켓 등록 · 심의	042-607-4074
	최성욱 과장		042-607-4073

참 고

신기술 일괄등록 제도 세부내용

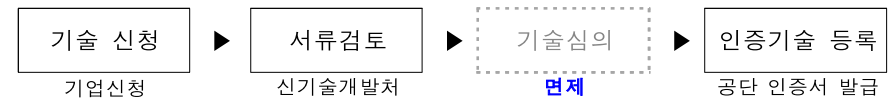
- (일괄등록) **정부인증기관의 인증심의 기술**의 경우, 인증심의를 생략하여 중소기업기술마켓에 **일괄 등록**
- (등록대상) 아래 신기술·제품 중 **인증기관의 보호기간(연장포함)이 18개월 이상 남은 기술(제품)**

- ① (건설신기술) 건설신기술 중 '토목(대분류) - 철도(중분류)'로 분류된 건설신기술 및 공단의 수요에 기반한 공모형 건설신기술
- ② (교통신기술) 교통신기술 중 '철도차량', '철도', '철도운영 및 관리' 중분류군에 속한 교통신기술

* 건설신기술, 교통신기술 모두 KAIA(<https://kaia.re.kr/>)에 '지식 → 성과도서관 → 신기술·추천기술 검색'에 게시된 분류를 기준으로 함
 ** 타 분야 신기술은 일반적인 등록 절차대로 기술심의를 거쳐 등록

- ③ (특정공법, 현장설계변경) 철도설계 및 시공 시 공단 관련부서에서 특정공법심의, 현장설계변경심의 등을 통해 적용 채택된 기술
- ④ (철도시설 성능검증) '철도시설 성능검증지침'에 의거하여 인증을 받은 신기술(제품)
- ⑤ (철도용품 형식승인·제작자승인) '철도안전법'에 의한 철도용품 형식승인(제27조), 철도용품 제작자승인(제27조의2)을 받은 제품

- (등록절차) 제출 서류의 적정성 검토 후 즉시 등록



- (확인서류) 신청서류 제출 시 일괄등록 대상 기준 확인서류(신기술 지정증서, 심의 결과자료, 기술사용협약서 등)를 증빙제출